



ELBIKE.RU

Электровелосипед
Elbike TURBO R75

Инструкция по эксплуатации



www.eko-bike.ru



ELBIKE TURBO R75

Обращение	4
Принципиальная схема электровелосипеда:.....	5
Эксплуатационные характеристики:	6
Сборка электровелосипеда.....	Ошибка! Закладка не определена.
Регулировка руля после его сборки	Ошибка! Закладка не определена.
Регулировка переднего тормоза	Ошибка! Закладка не определена.
Установка педалей.....	Ошибка! Закладка не определена.
Переднее колесо электровелосипеда	Ошибка! Закладка не определена.
Накачайте шины	Ошибка! Закладка не определена.
Эксплуатация аккумуляторной батареи.....	Ошибка! Закладка не определена.
Начало движения.....	Ошибка! Закладка не определена.
Дальность пробега и режимы движения.....	Ошибка! Закладка не определена.
Индикатор уровня заряда	Ошибка! Закладка не определена.
Управление тормозами, переключением передач, ручкой изменения скорости... не определена.	Ошибка! Закладка не определена.
Осмотр перед поездкой	9
Как сложить и разложить электровелосипед.....	Ошибка! Закладка не определена.
Управляющая ЖК панель на моделях VIP.....	7
Управляющая LED панель на моделях Standart	Ошибка! Закладка не определена.
Хранение и транспортировка АКБ	Ошибка! Закладка не определена.
Обслуживание	Ошибка! Закладка не определена.
ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО	13

Обращение

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением электровелосипеда от компании Elbike!

Прежде, чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите данное руководство.

Обращаем Ваше внимание, что велосипед с электрическим мотором является транспортным средством повышенной опасности. Для обеспечения Вашей безопасности, мы рекомендуем использовать существующие специализированные велосипедные средства защиты: шлем, наколенники, налокотники.

Правила эксплуатации

- Не доверяйте управление электровелосипедом (электроскутером) детям и лицам, не знающим Правил дорожного движения или не имеющим достаточного опыта управления двухколесными транспортными средствами.
- Не управляйте электровелосипедом (электроскутером) в нетрезвом состоянии.
- Перед поездкой внимательно осмотрите свой электровелосипед (электроскутер) на предмет исправности. Не эксплуатируйте неисправный электровелосипед (электроскутер).
- Никогда не нажимайте красную кнопку включения электровелосипеда до того, пока не сядете на него и не будете готовы к поездке, а также убедитесь, что кнопка включения отжата до того, как сойдёте с него. В противном случае Вы можете случайно задеть ручку акселератора и электровелосипед «выскочит» из-под Вас, что может привести к травмам или повреждению самого электровелосипеда.
- Во время раскладывания рамы велосипеда из сложенного состояния, обратите внимание на то, чтобы провода не загибались при разложении. В случае загиба проводов, помогите рукой заправить провод в специальное для него отверстие во избежание заломов и замыкания.
- Не заряжайте аккумулятор в местах с повышенной влажностью, где есть риск короткого замыкания. Хранить аккумулятор при комнатной температуре, стараться не использовать при температуре ниже -5. Если Вы эксплуатировали велосипед в холодную погоду, обязательно заряжать аккумулятор, предварительно дав ему отогреться до комнатной температуры. Не давать аккумулятору находится долго в разряженном состоянии. В момент долгого его не использования, стараться следить за тем, чтобы он был всегда заряженным на 50-60%.
- Используйте только зарядное устройство, выданное Вам в комплекте к Вашему электровелосипеду. При выходе из строя зарядного устройства обращайтесь в сервисный центр компании Elbike.ru для замены зарядного устройства.
- Ни в коем случае не соединяйте разъём аккумулятора с розеткой ~220В напрямую – это может привести к вздутию и, возможно, взрыву аккумуляторных батарей.
- Не перегружайте велосипед – это может вызвать выход из строя аккумулятора, мотора, контроллера и других частей.
- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** самостоятельно производить ремонт контроллера, мотора, электропроводки электровелосипеда и зарядного устройства, так как может вызвать поражение электрическим током, а также привести к поломке электровелосипеда.

Комплектация

- Электровелосипед
- Зарядное устройство / настоящее руководство

Принципиальная схема электровелосипеда (для всех моделей) :



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Рама | 18. Гнездо для зарядки аккумулятора |
| 2. Руль | 19. Рукоять управления мощностью мотора (рукоять «газа») с кнопкой блокировки от случайного нажатия |
| 3. Вынос руля | 20. Передний Тормоз |
| 4. Вилка | 21. Задний тормоз |
| 5. Передний амортизатор | 22. Грязевой щиток (крыло) |
| 6. Задний амортизатор | 23. Подножка |
| 7. Узел складывания | 24. Фара передняя |
| 8. Седло | 25. Пульт управления/индикатор заряда аккумулятора |
| 9. Подседельный штырь | 26. Манетка переключения скоростей заднего переключателя |
| 10. Задний переключатель | 27. Рукоятки руля (грипсы) |
| 11. Рычаги задней подвески | 28. Разъем для быстрой съёмки заднего колеса |
| 12. Педали | |
| 13. Шатуны с ведущей звёздочкой | |
| 14. Трещотка | |
| 15. Электромотор | |
| 16. Аккумулятор (встроенный в раму) | |
| 17. Контроллер (Встроенный в раму) | |

Эксплуатационные характеристики:

Модель:	Hummer VIP	Hummer Elite	Gangstar Vip	Gangstar St	TURBO R75
Рама:	алюминиевый сплав 6061				
вилка	Мягкая ZOOM			мягкая	
задний амортизатор	Kezhen KZ-800A		нет	пневматика	
Размер шин:	26x1,95		20x1,95		26x2,5
Шины:	Kenda K1047		Kenda K935		
Число скоростей	7			7	
Переключатель передний	-				
Переключатель задний	Shimano TX-35		Shimano Altus	Shimano TX-35	
Манетки	Shimano SL-TX50-7				
Шатуны	Prowheel PRO-648PP- 1 3/32*48T*170MM		Prowheel PRO-552PP 3/32*52T*170MM		
Педали	Wellgo F147				
Тормоз передний	Tecktro MD-300			Wuxing 47DD	
Тормоз задний	Tecktro MD-300			Wuxing 47DD	
Тормозные ручки	Tecktro EL-550			Wuxing 47DD	
Вес с аккумуляторами, кг:	25		23	22	32
Нагрузка, кг:	130		120		
Максимальная скорость (без педального хода), км/ч:	40	40	37	32	50
Максимальный пробег на одной зарядке (без педального хода), км:	48	48	45	30-35	40-50
Тип электродвигателя:	безредукторный				
Модель электродвигателя	XOFO	Aikema SX100			
Напряжение, В:	48			48	
Мощность двигателя номинальная, Вт:	500			350	1500
Тип аккумулятора:	Литий-ионный				
ячейки, тип, марка,	18650, 2200 mAh				
Ёмкость аккумулятора, Ач:	10,4			8,8	15
Запасаемая энергия, Втч:	499			720	
Время полного заряда аккумулятора, ч:	4 -5 часа				
Кол-во циклов разряд- заряд:	1000 или 3 года				
Панель управления (дисплей)	LCD ourmeter			LCD ourmeter	
PAS -система	5 уровней				
Световые приборы	Фонарь светодиодный				
Размеры в сборе (д:ш:в), см	180x55x100	180x55x100	160x60x120	160x60x120	160x60x120
Размеры коробки (д:ш:в), см	154x26x72	154x26x72	149x27x67	149x27x67	149x27x67
Размер в сложенном состоянии, (д:ш:в), см	93x65x95		85x50x80		

Сборка электровелосипеда и сложение.

Регулировка переднего тормоза

Соберите механизм переднего тормоза. Если длины троса не хватает, или трос длиннее, чем нужно, ослабьте шестигранным ключом винт с шестигранным отверстием и установите приемлемую длину троса. При этом тормозные колодки должны всей поверхностью зажимать обод колеса при нажатии на рычаг переднего тормоза. Идеальным расстоянием между тормозными колодками и ободом колеса можно считать 1-2 мм.

Установка педалей

Нанесите небольшое количество смазки на резьбовые соединения перед установкой. Убедитесь в том, что вы точно определили левую и правую педали при помощи маркировки R (правая) или L (левая) на торце резьбовой части.

Правая педаль закручивается по часовой стрелке, а левая - против часовой стрелки. Используйте рожковый ключ на 15 мм. Для того, чтобы сложить педали, нажмите на педаль вдоль ее оси и сложите.

Регулировка седла

Оптимальная высота седла соответствует длине полностью распрямленной в колене ноги, стоящей пяткой на педали в самом нижнем положении шатуна электровелосипеда. Все другие положения седла приводят к быстрой утомляемости или излишнему напряжению мышц при передвижении. Для регулировки седла отпускаем эксцентриковый рычаг, фиксирующий подседельную трубу на раме электровелосипеда. Регулируем высоту и направление передней части седла

Переднее колесо электровелосипеда

Переднее колесо электровелосипеда крепится с помощью гайки. Во избежание несчастного случая следует проверять надежность соединения перед каждой поездкой.

Накачайте шины

Рабочее давление 3.0 бар. Необходимо проверять давление в шинах раз в неделю, так как это влияет на безопасность движения.

Эксплуатация аккумуляторной батареи

Источником энергии для электромотора служит литиевая аккумуляторная батарея. Возможно использование нескольких режимов работы: помощь в движении при вращении педалей, движение только за счет вращения педалей и движение только от аккумулятора с управлением ручкой газа (как у мотоцикла).

Предлагаемое изделие развивает достаточную движущую силу, **однако в начале движения с места, особенно на подъеме, рекомендуется помогать педалями.**

Перед началом эксплуатации электровелосипеда зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку состояния аккумулятора индикатор показывает полную зарядку.

Если необходимо снять аккумулятор с электровелосипеда – выключите его, затем:

Вставьте ключ в замок, расположенный в левой части аккумулятора. Поверните ключ против часовой стрелки одновременно утапливая его. После чего – вытащите аккумулятор из багажника.

Начало движения

Вращение колеса с помощью мотора приходит в действие с помощью ручки газа. Чтобы привести в движение велосипед необходимо включить аккумулятор. В аккумулятор вставляется ключ, который имеет 3 положения : 1) среднее, при котором ключ легко вытаскивается – положение, когда велосипед не используется; 2) крайне правое, при котором ключ не вытаскивается и 3) крайне левое с небольшим продавливанием ключа – положение, при котором аккумулятор можно снять для последующей зарядки. Для того, чтобы включить велосипед, нужно ключ в аккумуляторе повернуть до упора в крайне правое положение. После этого включить дисплей на руле велосипеда, как указано ниже в описании органов управления – длительным нажатием кнопки включения. Далее переключить нижнюю красную кнопку под ручкой газа в положении «I» расположенную справа на руле. После этого ручка газа станет активной. На дисплее будут индикаторы заряда. По мере уменьшения ресурса заряда аккумулятора, индикаторы будут по очереди гаснуть. Если ресурс зарядки Вашего аккумулятора закончился, произойдет автоматическое отключение зажигания, в целях сохранения работоспособности аккумулятора. Не стоит этого бояться. До дома можно доехать с применением собственных сил и уже по приезду зарядить аккумулятор.

Управление тормозами, переключением передач, ручкой изменения скорости

На правой рукоятке руля расположена ручка газа и рычаг заднего тормоза, а так же кнопка включения/выключения рукояти газа. При выключенной кнопке рукоять газа неактивна.

На левой рукоятке руля расположен рычаг переднего тормоза

Дальность пробега и режимы движения

Дальность пробега электровелосипеда величина не постоянная, она колеблется от 35 до 50 км пробега на электромоторе без помощи педалями и до 80 км при активной помощи педалями в зависимости от модели электровелосипеда. На величину пробега влияет выбранная скорость, общая масса (вес велосипеда, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер или, наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, быстрота старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах и прочее. Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках.

При смешанном цикле (работает мотор, и Вы интенсивно крутите педали) можно развить скорость, большую, чем та, которая указана в паспорте для Вашей модели (до 28 км/час).

Осмотр перед поездкой

Важное: перед тем как сесть на электровелосипед, убедитесь, что вы ознакомились с правилами управления. Ручка управления двигателем вращается по направлению к тому, кто управляет электровелосипедом. Поворачивая ручку, вы приводите в действие мотор. Чем больше угол поворота ручки, тем больше скорость.

Что нужно проверить перед тем, как сесть на электровелосипед:

- Крепление руля / давление в шинах / натяжение в цепи
 - Износ тормозных колодок, при необходимости замените их.
 - Регулировку тормозных механизмов / механизм переключения скоростей
 - Плотность фиксации эксцентриковых зажимов / легкость вращения педалей
 - Индикатор мощности / крепление сиденья
 - Состояние батареи по индикаторам зарядного устройства и электровелосипеда
- При движении в гору рекомендуется помогать педалями, это снижает чрезмерную нагрузку на аккумулятор.**

Зарядка

После поездки аккумулятору требуется зарядка. Ознакомьтесь со следующей инструкцией.

Внимание: Для зарядки аккумулятора используйте, пожалуйста, только зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к аккумулятору велосипеда, расположенного рядом с ручкой батареи, только после этого можно включить его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

Световые индикаторы зарядного устройства:

На зарядном устройстве расположены один или два светодиода (зависит от партии). При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как аккумулятор зарядится полностью, светодиод загорится зеленым цветом.

Важно!

- Проверьте, чтобы напряжение сети было 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- Не роняйте зарядное устройство, это может привести к повреждению чувствительной электроники, находящейся внутри.
- Заряжайте батарею перед каждой поездкой, вне зависимости от ее дальности. Это поможет продлить срок службы аккумулятора.
- Помните, что заряжая электровелосипед каждый раз, когда вы его используете, вы продлеваете срок службы батареи. Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести к его выходу из строя. Заряжайте аккумулятор только в прохладном, хорошо вентилируемом помещении. Никогда не накрывайте его.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек. Первые три зарядки аккумуляторной батареи должны производиться не менее 12 часов.
- Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать наполовину необходимого статуса (используя зарядное устройство, заряжайте АКБ 2-3 часа).

- АКБ необходимо подзаряжать каждые два месяца по 2-3 часа, даже если она не эксплуатируется.

Система помощи педалированию - функция включения электродвигателя велосипеда во время вращения педалей велосипедистом. Как только вращение педалей прекращается, двигатель через 1-2 секунды отключается. Подключение двигателя может производиться на 3 уровнях мощности. Выбор желаемой мощности производится кнопкой S+ или S-

Хранение и транспортировка АКБ

Хранить аккумуляторную батарею и зарядное устройство необходимо отдельно друг от друга в чистом, сухом и проветриваемом месте вдали от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +5 до 25С и влажности воздуха от 40 - 60 %. Избегайте контакта с влагой.

При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, самолет и т.д.

Обслуживание

Мойте электровелосипед химически нейтральными моющими средствами (например, автомобильными шампунями) и протирайте сухой тканью. Используйте спрей-смазки для смазки цепи, тросов управления тормозами, тросов управления механизмом изменения передачи, суппорта заднего колеса, эксцентриковых механизмов зажима руля и переднего колеса.

При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и частым попаданием воды на электровелосипед, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов электровелосипеда. Запрещается смазывать колесные обода, тормозные колодки или диски во избежание попадания спрей-смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.


Зимнее хранение аккумулятора. Зимнее хранение литий-ионной аккумуляторной батареи должно производиться в теплом, сухом помещении с температурой от +15 до 25 градусов и относительной влажности 40-60 %, отдельно от электровелосипеда. Если оставляете батарею на электровелосипеде, не забывайте выключить питание на пульте.


Когда не эксплуатируете велосипед длительное время, не давайте храниться аккумулятору в разряженном состоянии. Подзаряжайте его и поддерживайте уровень заряда всегда на уровне 50-60%.

Внимание: Использование штатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора НЕДОПУСТИМО!

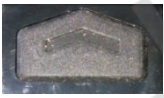

Управляющая ЖК панель на моделях TURBO R75




1. Вкл/Выкл. дисплей: Длительное удержание  в течении двух секунд.

Одиночное нажатие  переключает режим между одометром или пробегом за одну поездку.

2. Управление вспомогательным режимом (PAS, скорость):

Одиночное нажатие  /  меняет силу помощимотора при вращении педалей. При назначении 0 на дисплее мотор не активен. При назначении 5 будет помогать максимально, давать самую высокую скорость. Значения от 1 до 5 влияют на скорость движения. При назначении 0 ручки газа, также как и мотор не активна.

3. Вкл/Выкл фара: Длительное удержание  включает или выключает фару.

4. Скорость. Скорость велосипеда отображается в середине дисплея.

Органы управления и индикаторы:

1. Кнопка включения/выключения питания
2. Кнопка «+»
3. Кнопка «М» (в некоторых комплектациях – С)
4. Кнопка «-»
5. ЖК-экран

Органы управления

Кнопки ЖК-панели могут быть нажиматься в двух режимах: кратковременное нажатие и длительное удерживание (3-5 сек).

Функция	Кнопка	Нажатие
Включение/выключениеосновного питания	1	Длительное
Увеличение мощности режима ассистента/выбор скорости	2	Кратковременное
Уменьшение мощности режима ассистента/скорости	4	Кратковременное
Включение/выключениефары	3	Кратковременное
	1	Кратковременное

Общая информация

Система помощи педалированию: Суть этого режима состоит в подключении электродвигателя велосипеда во время вращения педалей велосипедистом. Режим работает при включенном моторе по умолчанию. Как только вращение педалей прекращается, двигатель через 1-2 секунды отключается.



Адрес сервисного центра: С-Петербург, пр. Б Сампсониевский д 29. тел. +7(812)983-69-98

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Модель	№ рамы и/или № двигателя	Срок гарантии
		12 мес – изделие, 6 мес - батарея

Дата продажи ____ 20 ____ г.

Условия гарантии:

1. В соответствии с законодательством и с настоящим обязательством продавец обязуется осуществить бесплатный ремонт или замену комплектующих ненадлежащего качества в течении всего гарантийного срока. Начало гарантийного срока исчисляется с даты обозначенной в настоящем документе.
2. Гарантийный ремонт осуществляется в сервис-центре "Elbike.ru" по адресу: С-Петербург, ул. Бол. Сампсониевский д.29, либо в любом другом авторизованном сервис-центре Elbike. При необходимости доставки изделия в/из сервис-центра расходы по транспортировке ложатся на покупателя. Забор и ремонт изделия может быть осуществлён на территории покупателя по предварительной договорённости. Выезд мастера оплачивается клиентом. При сдаче товара на гарантийное обслуживание сроки ремонта не могут превышать 45 дней.
3. Продавец не несёт ответственности за какой-либо ущерб связанной с использованием или невозможностью использования купленной продукции.

Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях:

1. Повреждения товара при транспортировке, хранении. Нарушены правила эксплуатации, описанные в Настоящем руководстве. Повреждены гарантийные пломбы продавца/производителя
2. Имеются следы постороннего вмешательства, попытка несанкционированного ремонта, внесение изменений в конструкцию или схему — не отмеченные в гарантийном обязательстве
3. Механические повреждения
4. Повреждения, вызванные ударом молнии, наводнением, пожаром, бытовыми факторами.

Гарантийные обязательства не распространяются:

1. На упаковку продукции и дополнительные аксессуары
2. На незначительные дефекты или отклонения от технических характеристик, не отражающихся на стоимости и функциональности товара.
3. На снижение ёмкости аккумуляторов менее 30%
4. Расходные материалы (тормозные колодки, резинотехнические изделия, источники света).

Товар покупателем осмотрен, комплектация проверена, претензий нет.

Покупатель(ФИО покупателя, подпись) _____

Продавец (ФИО продавца, подпись) _____

ООО "ОМС РУС" 191011, Санкт-Петербург,

Караванная д.1 лит. А пом 319

e-mail: sale@elbike.ru